



Beleidsnotitie

Code Rood

Versie juni 2022

Evaluatiemoment: binnen 3 weken nadat er daadwerkelijk sprake is geweest van code rood.

1. Inleiding

In de achterliggende periode zijn de scholen van EduMare een aantal keren geconfronteerd met het fenomeen "Code Rood".

Deze notitie is bedoeld om duidelijkheid te geven aan de scholen hoe te handelen als er door het KNMI een weercode afgegeven wordt.

2. Betekenis weercodes

De verschillende weercodes kunnen landelijk, dan wel regionaal afgegeven worden.

Code groen: geen bijzonderheden

Bij normaal weer is het code groen. Niet zo spannend, daar valt weinig over te melden en hoef je ook geen actie op te ondernemen.

Code geel: wees alert

Code geel betekent dat het KNMI adviseert om goed op te passen als je buiten bent. Mogelijk zorgt het weer voor risicovolle situaties. Bij code geel kan het KNMI 48 uur van tevoren de waarschuwing afgeven.

Code oranje: bereid je voor

Bij deze weerswaarschuwing is er mogelijk kans op gevaarlijk en extreem weer en daarmee op veel schade, letsel en overlast. Bij code oranje kan het KNMI 24 uur van tevoren de waarschuwing afgeven.

Code rood: Het echte weeralarm, onderneem actie

Dit weeralarm komt er pas na overleg tussen het KNMI, Rijkswaterstaat en vervoersorganisaties zoals de ANWB. Bij code rood speelt de impact van het weer op de samenleving mee: de kans op ontwrichting van de maatschappij, zoals dat heet. Wat op zondag nog code oranje was kan op maandag code rood worden. Gewoon omdat er op een maandag veel meer mensen op pad zijn dan op de meestal rustige zondag. Bij code rood kan het KNMI de waarschuwing op zijn vroegst 12 uur van te voren afgeven.

3. Afspraken scholen

Bij de codes *groen en geel* zijn er geen specifieke maatregelen die de scholen moeten nemen.

Bij code *oranje* moeten scholen zelf besluiten hoe ze omgaan met situaties zoals buitenspelen, fietsen/lopen naar een gymzaal, etc. Het onderwijs in het schoolgebouw gaat gewoon door.

Op het moment dat code *rood* afgegeven wordt, onderscheiden we drie situaties:

1. De melding vanuit het KNMI komt op een moment dat de kinderen nog niet op school zijn en de code rood ingaat op het moment dat kinderen normaliter op school zouden moeten zijn.
In dit geval communiceert de school met de ouders dat er geen onderwijs gegeven wordt en dat de school alleen open is voor noodopvang. Voor leerkrachten of ondersteunend personeel geldt dat ook zij niet naar school behoeven te komen, met dien verstande dat de school wel altijd opvang op school moet kunnen regelen voor kinderen die toch naar school komen. Over de aanwezigheid van personeel i.v.m. de opvang, moeten op schoolniveau vroegtijdig afspraken gemaakt worden. Waar nodig vangt de school de kinderen altijd op binnen de reguliere schooltijden.
2. De melding vanuit het KNMI komt op een moment dat de kinderen al op school zijn en de code rood ingaat op een moment dat kinderen normaliter nog op school zouden moeten zijn.
In dit geval communiceert de school naar de ouders dat kinderen vanaf een bepaald tijdstip opgehaald kunnen worden. Leerkrachten en ondersteunend personeel kunnen waar mogelijk ook eerder naar huis gaan, met dien verstande dat er altijd genoeg personeel op school moet zijn voor de kinderen die niet eerder naar huis kunnen.
3. De situatie waarbij (veel) leerlingen van de school van taxivervoer afhankelijk zijn om naar school te komen of van school naar huis te gaan. Voor deze scholen is het afgeven van de code oranje een signaal om te bekijken of er mogelijk een code rood aan zit te komen. Als dat het geval is, wordt intern, en in overleg met de regiodirecteur en de vervoerders overlegd wat haalbaar is.

In zowel situatie 1. als in situatie 2 en 3, overlegt de school ook met de kinderopvang organisatie over de ontstane situatie en maakt afspraken over de kinderen die normaliter naar de opvang zouden moeten.

Dit beleidsstuk krijgt een plaats op de website van de school en in de schoolgids wordt melding gemaakt van dit beleidsstuk met eventueel een link naar de eigen website van de school.